

Date : 28.06.2024

Briefing crews

TIME : 13:30

DOC 3.5

- We welcome you to the 3rd Eco-Rallye du Chablais
- Please Respect residents during your race.
- We remind you that on the road, traffic rules must be respected. Radar checks are organized by the police in the area. Please note that if you encounter any problems on the road, please inform your competitor relations or the clerk of the course.
- If there is a STOP sign on the track, the crew must stop for at least 2 seconds and then can continue.
- there are several 20km/h and 30km/h zones that must be respected. Vaud schools end today, so watch out for children starting their holidays.
- At the end of the leg, when you enter the Parc Fermé, you must leave the car keys with the security guard. This is a request from the police and the fire service. In case of fire, the vehicle may be moved away from the others.
- The only authorized charging zone is in the Parc Fermé, at the terminal corresponding to your vehicle.
- Please consult Sportity (official notice board) - password "ECORDCH2024".
- The GPS & security beacon must be permanently operational. There's an SOS button you need to use in an emergency. Every time the vehicle stops, the tracker warns us, giving us excellent crew safety. The emergency telephone number is +41 848 5-4-3-2-1-0.
- The trajectory was measured using the Crisartech system, which is fitted with a probe on the front right wheel and an integrated GPS.
- There are no measuring points within the first 2 km.
- The time at the "CH" corresponds to the official timetable.
- Reminder of the procedure at the start of the SR.
When you arrive at the start, the marshal fills in the Time Card and the navigator signs the snitch. You must leave within one minute of this formality so as not to delay the other crews. Example : documents filled and signed at 14h23, departure must be done at 14h24.
If a crew has to start later, it must pull over, switch on its hazard warning lights and allow the others to start the SR.

Briefing des équipages

- Nous vous souhaitons la bienvenue au 3^{ème} Eco-Rallye du Chablais.
- Respectez les riverains pendant votre course.

Nous vous rappelons que le code de la route doit être respecté. Des contrôles radars sont organisés par la police dans la région. Veuillez noter que si vous rencontrez des problèmes, vous pouvez informer la direction de course.

- S'il y a un panneau STOP sur la route, l'équipage doit s'arrêter pendant au moins 2 secondes et peut ensuite continuer.
- Il y a plusieurs zones 20km/h et 30km/h à respecter. Les écoles vaudoises se terminent aujourd'hui, attention aux enfants qui commencent leurs vacances.
- A la fin de l'étape, lors de votre entrée en Parc Fermé, il faut laisser les clés de la voiture à l'agent de sécurité. Il s'agit d'une demande de la police et du service du feu car en cas d'incendie, le véhicule pourra être décaler des autres.
- La seule zone de recharge autorisée se trouve dans le Parc Fermé, à la borne correspondant à votre véhicule.
- Veuillez consulter Sportity (panneau d'affichage officiel) - mot de passe "ECORDCH2024".
- Le GPS et la balise de sécurité doivent être en permanence en fonction. Il y a un bouton SOS que vous devez utiliser en cas d'urgence. Chaque fois que le véhicule s'arrête, le tracker nous le signale ce qui nous permet une excellente sécurité de équipages.
- Numéro d'urgence téléphonique reste le +41 848 5-4-3-2-1-0
- La trajectoire a été mesurée avec le système Crisartech muni d'une sonde placée sur la roue avant droite et d'un GPS intégré.
- Il n'y a aucun point de mesure dans les 2 premiers kms.
- L'horaire au "CH" correspond à l'horaire officiel de timbrage.
- Rappel de la procédure au départ de la ZR
Lorsque vous arrivez au départ, le commissaire remplit le carnet et le navigateur signe le mouchard. Vous devez partir dans la minute qui suit cette formalité pour ne pas retarder les autres équipages. Exemple : les documents sont remplis et signés à 14h23, le départ doit se faire à 14h24. Si un équipage doit partir plus tard, il doit se ranger, allumer ses feux de détresse et permettre aux autres de démarrer la ZR.

Le Directeur de course
The Clerk of the Course

Jean-Pascal REY